

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公表特許公報 (A)

(11) 特許出願公表番号

特表2002-514544

(P2002-514544A)

(43) 公表日 平成14年5月21日 (2002.5.21)

(51) Int.Cl.
B 6 0 R 21/20

識別記号

F I
B 6 0 R 21/20

特マコト* (参考)
3 D 0 5 4

審査請求 有 予備審査請求 有 (全 28 頁)

(21) 出願番号 特願2000-548196(P2000-548196)
(86) (22) 出願日 平成11年4月26日 (1999.4.26)
(85) 翻訳文提出日 平成12年11月13日 (2000.11.13)
(86) 国際出願番号 P C T / U S 9 9 / 0 8 9 9 8
(87) 国際公開番号 W O 9 9 / 5 8 3 7 5
(87) 国際公開日 平成11年11月18日 (1999.11.18)
(31) 優先権主張番号 0 9 / 0 7 5 , 4 3 9
(32) 優先日 平成10年5月11日 (1998.5.11)
(33) 優先権主張国 米国 (U S)

(71) 出願人 テキストロン オートモーティブ カンパ
ニー インコーポレーテッド
アメリカ合衆国 48043 ミシガン トロ
イ ステフェンソン ハイウェイ 750
(72) 発明者 リーカ, ロバート, ダブリュ.
カナダ国 ケー0エル 2ヴィ0 オンタ
リオ コウブルグ アール. アール.
6
(72) 発明者 ボッツ, キャメロン, ジェイ.
カナダ国 エル1エー 1ケー4 オンタ
リオ ポート ホープ フランシス スト
リート 52
(74) 代理人 弁理士 越場 隆

最終頁に続く

(54) 【発明の名称】 穿孔式の破断線を有する自動車用エアバッグカバー

(57) 【要約】

【課題】 隠された破断シームを有する外面表皮を有するエアバッグカバー。

【解決手段】 エアバッグカバー12の破断シーム31が、レーザ46によってカバーの下面26に所定深さで形成された等間隔のテーバー穴からなる部分的な穴40列で形成される。

